

## Programme de formation

INTER: Formation a la maintenance d'installation d'infrastructure de recharge de véhicules électriques, borne AC (IRVE)  
MA1

### But de la formation

- Comprendre et mettre en oeuvre une maintenance préventive et/ou curative des IRVE, en complément des formations P1 ou P2 dans le respect des consignes des fabricants de bornes ;
- Assurer la maintenance élémentaires et de diagnostics NIV 1 et NIV 2 des bornes AC selon AFNOR NFX 60-000
- Réaliser les opérations de maintenance permettant d'accéder aux subventions conditionnées.

### Compétences visées

1. Comprendre et mettre en œuvre une maintenance préventive et/ou curative des IRVE
2. Assurer la maintenance élémentaires et de diagnostics NIV 1 et NIV 2 des bornes AC
3. Respecter les objectifs du Décret n° 2021-546 du 4 mai 2021 portant modification du décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017
4. Réaliser les opérations de maintenance permettant d'accéder aux subventions conditionnées.

### Pré-requis

- Connaissances en Électricité
- Niveau d'étude : CAP / Bac Pro électriciens ou autodidactes avec expériences
- Attestation de réussite à la formation IRVE P1 ou P2  
(Suivant le Décret n°2021-546 du 4 mai 2021, les points de recharge pour véhicules électriques sont installés et maintenus par des professionnels habilités conformément à l'article R. 4544-9 du code du travail.)

### Documents nécessaires

Attestation de réussite à la formation IRVE P1 ou P2

### Équipements nécessaires

Néant

### Type de public

Personnes amenées à maintenir une infrastructure de recharge de véhicule électrique, avec ou sans configuration spécifique pour la communication extérieure (pilotage) ou la supervision

### Effectif minimum

1

### Effectif maximum

12

### Modalité pédagogique

Alternance d'exposés théoriques et d'ateliers pratiques (30% mini).

### Moyens pédagogiques

Plateau technique pédagogique actif et fonctionnel:

- Bornes AC de 3.7 kW à 22 kW
- Borne équipée de lecteur RFID avec cartes RFID et/ou badge d'identification et la TIC (Télé Information Client).
- 2 simulateurs de charge ou pistolets testeurs

## Méthodes pédagogiques

---

Alternance d'exposés théoriques et d'ateliers pratiques (30% mini).

### Sanction de la formation

---

- L'évaluation des acquis théoriques selon le référentiel et les modalités d'évaluation de la formation (validation si note ? 70% de bonne réponses)
- Cette formation est sanctionnée par une attestation individuelle de fin de formation.
- Cette formation fait l'objet d'une mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation et les conditions d'accueil, les qualités pédagogiques du formateur ainsi que les méthodes, moyens et supports utilisés.

### Durée

---

7 heures (1 jour).

## Programme

---

### **Théorie:**

- Rappels élémentaires
  - Définition des différents types de maintenance et des contrats associés selon AFNOR NFX 60-000.
  - Identification des composants de la borne de recharge et des différents types de matériels d'une infrastructure de recharge.
  - Principes d'interventions.
  - Principes et conduite de diagnostics.
- Mise en sécurité de l'infrastructure
  - Principe de mise en sécurité général,
  - Rappel sur les niveaux d'habilitations,
  - Consignations avant intervention et déconsignation,
  - Remise en service et repli (outil, matériel, déchet).
- Maintenance NIV1/NIV2
  - Liste des opérations ou des vérifications et des moyens techniques nécessaires,
  - Repérage des principales pièces d'usures,
  - Tests et essais, utilisation d'une fiche d'autocontrôle,
  - Traçabilité et enregistrements des relevés.

### Utilisations des moyens techniques

- Diagnostics élémentaires à partir de mesures, des indicateurs ou de codes défauts,
- Tests de performance et remise en exploitation des IRVE.

### Rapports d'intervention après maintenance

- Types de rapports,
- Outils informatiques existants,
- Exigences réglementaires de marquage après intervention.

### **Pratique:**

(30% minimum du temps consacré aux études de cas sur matériel)

- Essais sur plateau technique pédagogique actif et fonctionnel.
- Simuler une charge et les différents défauts avec testeur de borne.
- Paramétrage des bornes via webserver, clef USB ou applications ou autres.
- Présentation du paramétrage d'un gestionnaire de bornes.
- Utilisation des moyens techniques exigés par l'arrêté.
- Principes du serrage au couple.

## Modalité d'accès

---

Pour les formations en inter : voir notre site internet : <https://www.secutop.fr/formation-gh3se/>

Pour les formations Intra nous consulter pour la planification des dates.

## Délais d'accès

---

L'inscription peut se faire 1 jour avant le début de la session sans subrogation d'opco\*

Pour les sessions Intra, la formation démarre à la signature de la convention\* et les dates sont convenues en accord avec le client.

## Accessible aux personnes en situation d'handicap : oui

### Liste des référents

---

Référent administratif : Jean-philippe BARRET

Référent pédagogique : Marc DE CASTRO

Référent handicap : Patrice CORBIGNOT

### Tarif Inter : cf devis/convention

### SECUTOP AURA

6 RUE DE COPENHAGUE - 38070 SAINT-QUENTIN-FALLAVIER France - Tel: 09 50 27 61 88 - Mail: contact@secutop.fr - Société par actions simplifiée (SAS) - Capital de 1000 € Euros

SIRET: 80438209100044 - NAF-APE: 8559A - N° déclaration d'activité (ce numéro ne vaut pas agrément de l'état) 84691492469 - préfecture Rhone alpes - Numéro TVA: FR73804382091

### Tarif Intra : cf devis/convention