

Programme de formation

INTER Formation a l'installation d'infrastructure de recharge de Véhicules électriques (IRVE) P1

But de la formation

Cette formation vise l'installation d'infrastructure de recharge de véhicule électrique, sans configuration spécifique pour la communication extérieure (pilotage) ou la supervision.

Ce niveau de formation intègre les bornes de recharge de type AC installées en fonctionnement autonome sans supervision.

On entend ici la communication comme étant la gestion, le pilotage, la supervision à distance.

Les applications de communications locales ne sont pas concernées (Bluetooth, Wifi local, ...).

Compétences visées

1. Identifier les besoins liés aux types de véhicule, à leur exploitation et aux installations électriques des clients
2. Identifier les normes, les types d'architectures, connaître les caractéristiques principales des bornes de charge et des prises,
3. Identifier les exigences de sécurité propres aux infrastructures de recharge de VE,
4. Déterminer les composants nécessaires à l'adaptation de l'installation électrique

Pré-requis

• Connaissances en Électricité

• Niveau d'étude : CAP / Bac Pro électriciens ou autodidactes avec expériences

(Suivant le Décret n°2021-546 du 4 mai 2021, les points de recharge pour véhicules électriques sont installés et maintenus par des professionnels habilités conformément à l'article R. 4544-9 du code du travail.)

Documents nécessaires

Néant

Équipements nécessaires

Néant

Type de public

Personnes amenées à installer une infrastructure de recharge de véhicule électrique, sans configuration spécifique pour la communication extérieure (pilotage) ou la supervision

Effectif minimum

1

Effectif maximum

12

Modalité pédagogique

Alternance d'exposés théoriques et d'ateliers pratiques (30% mini).

Moyens pédagogiques

Plateau technique pédagogique actif et fonctionnel:

- Bornes AC de 3.7 kW à 22 kW
- 2 prises renforcées avec connecteur mâle
- 1 connecteur T1 et T2
- 2 simulateurs de charge ou pistolets testeurs
- 1 câble T2/T2
- 1 câble CHADEMO
- 1 câble COMBO CCS2

Méthodes pédagogiques

Alternance d'exposés théoriques et d'ateliers pratiques (30% mini).

Sanction de la formation

- L'évaluation des acquis théoriques selon le référentiel et les modalités d'évaluation de la formation (validation si note ? 70% de bonne réponses)
- Cette formation est sanctionnée par une attestation individuelle de fin de formation.
- Cette formation fait l'objet d'une mesure de la satisfaction globale des stagiaires sur l'organisation et les conditions d'accueil, les qualités pédagogiques du formateur ainsi que les méthodes, moyens et supports utilisés.

Durée

7 heures (1 jour).

Programme

Théorie:

- Caractéristiques principales des bornes de charge et des véhicules,
- Infrastructure dans son contexte normatif et réglementaire,
- Présentation des différents matériels disponibles,
- Adaptation de l'installation électrique chez le client,
- Mise en service des bornes chez les clients,
- Tester et faire la recette de l'installation,
- Paramétrage du contrôle d'accès au travers des interfaces disponibles.

Pratique:

- Essais sur plateau technique pédagogique actif et fonctionnel.
- (30% minimum du temps consacré aux études de cas sur matériel)

Modalité d'accès

Pour les formations en inter : voir notre site internet : <https://www.secutop.fr/formation-gh3se/>

Pour les formations Intra nous consulter pour la planification des dates.

Délais d'accès

L'inscription peut se faire 1 jour avant le début de la session sans subrogation d'opco*

Pour les sessions Intra, la formation démarre à la signature de la convention* et les dates sont convenues en accord avec le client.

Accessible aux personnes en situation d'handicap : oui

Liste des référents

Référent administratif : Jean-philippe BARRET

Référent pédagogique : Marc DE CASTRO

Référent handicap : Patrice CORBIGNOT

Tarif Inter : cf devis/convention

Tarif Intra : cf devis/convention